

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении орденами и медалями работников Московско-Донбасской, Московско-Курской, Северо-Донецкой, Сталинской, Южно-Донецкой и Южной железных дорог

За успешное выполнение заданий Правительства и военного командования по перевозкам оборонных и народнохозяйственных грузов в период Великой Отечественной войны награждать:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Алексеев Алексей Алексеевич — старшего машиниста паровозного депо Нижнеднепровск-Удэ Сталинской железной дороги.
2. Баркалова Ивана Петровича — машиниста паровозного депо Пологи Сталинской железной дороги.
3. Воронина Петра Григорьевича — машиниста паровозного депо Дзержинский Сталинской железной дороги.
4. Васина Виктора Ильича — машиниста паровозного депо Крайновское Южно-Донецкой железной дороги.
5. Гаркуша Ивана Денисовича — начальника службы движения Южно-Донецкой железной дороги.
6. Даниленко Василия Ивановича — старшего машиниста паровозного депо Лосев Южно-Донецкой железной дороги.
7. Емельянов Николай Михайлович — начальника Старо-Оскольской дистанции пути Московско-Донбасской железной дороги.
8. Ермаков Георгий Алексеевич — машиниста паровозного депо Удэ Московско-Донбасской железной дороги.
9. Захаренко Алексей Давыдович — начальник станции Яснополянская Южно-Донецкой железной дороги.
10. Иванова Ирина Александровна — машиниста паровозного депо Пологи Северо-Донецкой железной дороги.
11. Калужина Григория Владимировича — машиниста паровозного депо Дебальцево-Запад Северо-Донецкой железной дороги.
12. Коробкова Дмитрия Ардалиевича — машиниста паровозного депо Тула Московско-Курской железной дороги.
13. Конюхова Николая Васильевича — начальника службы пути Сталинской железной дороги.
14. Кузьмина Михаила Алексеевича — машиниста паровозного депо Ожерелье Московско-Донбасской железной дороги.
15. Ларионов Григорий Николаевич — начальник Южно-Донецкой железной дороги.
16. Лоренте Петра Павловича — генерала, 17. Мещеникова Ивана Ефимовича — машиниста паровозного депо Красный Лиман Северо-Донецкой железной дороги.

(Продолжение следует).

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении орденами и медалями работников Амурской, Восточно-Сибирской, Дальневосточной, Забайкальской, Красноярской, Приморской железных дорог

успешное выполнение заданий Правительства и военного командования по перевозкам оборонных и народнохозяйственных грузов в период Великой Отечественной войны награждать:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Агабеков Ариадн Давыдович — заместитель начальника округа железных дорог Дальнего Востока.
2. Бесоголов Аверкия Дмитриевича — начальника Дальневосточной железной дороги.
3. Врублевского Николая Касьяновича — машиниста паровозного депо Улаи-Уда Восточно-Сибирской железной дороги.
4. Журавлева Александра Федоровича — начальника Приморской железной дороги.
5. Качана Петра Терентьевича — машиниста паровозного депо Ии Дальневосточной железной дороги.
6. Караченко Ивана Александровича — начальника Забайкальской железной дороги.
7. Малицкий Евгений Иванович — начальник Амурской железной дороги.
8. Осипов Константин Павлович — машиниста паровозного депо станция Воронцово-Уссурийский Приморской железной дороги.
9. Перминов Анатолий Иосифович — машиниста паровозного депо станция Воронцово-Уссурийский Приморской железной дороги.
10. Ревина Алексей Петровича — машиниста паровозного депо Могоча Амурской железной дороги.
11. Соловьев Ивана Трофимовича — машиниста паровозного депо Зилово Забайкальской железной дороги.

(Продолжение следует).

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении орденами и медалями работников аппарата Народного комиссариата путей сообщения

За успешное выполнение заданий Правительства и военного командования по организации перевозок оборонных и народнохозяйственных грузов в период Великой Отечественной войны награждать:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Вешняков Борис Павловича — заместителя Народного комиссара путей сообщения.
2. Богданова Василия Дмитриевича — начальника службы Центрального управления паровозного хозяйства.
3. Гаврилова Владимира Семеновича — начальника Центрального управления паровозного хозяйства.
4. Дубровина Николая Филипповича — начальника Центрального управления паровозного хозяйства.
5. Зеленовского Александра Филипповича.
6. Зубовича Петра Степановича — заместителя начальника Центрального управления паровозного хозяйства.
7. Каргина Василия Яковлевича — председателя ЦК профсоюза рабочих центральных железных дорог.
8. Кондратьев Александр Васильевич — заместителя начальника Главного управления материально-технического обеспечения.
9. Крайнов Василий Тихоновича — главного режиссера НКПС по безопасности движения.
10. Перминов Борис Васильевича — начальника службы Центрального управления паровозного хозяйства.
11. Подшивалова Бориса Дмитриевича — начальника Главного управления по строительству железнодорожных тоннелей и метрополитена.
12. Сиводурова Михаила Афанасьевича — начальника Главного управления по строительству железнодорожных тоннелей и метрополитена.

(Продолжение следует).

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении орденами и медалями работников Калининской, Кировской, Латвийской, Литовской, Октябрьской и Эстонской железных дорог

За успешное выполнение заданий Правительства и военного командования по перевозкам оборонных и народнохозяйственных грузов в период Великой Отечественной войны награждать:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Бауфелд Алоизия Игитовича — заместителя начальника Латвийской железной дороги.
2. Богданова Сергея Михайловича — старшего машиниста паровозного депо Петрозаводск Кировской железной дороги.
3. Кожуковского Антона Рафаиловича — заместителя начальника Литовской железной дороги.
4. Казиняев Карла Яковича — заместителя начальника паровозного депо Шкерт Латвийской железной дороги.
5. Мухоморова Василия Ивановича — старшего мастера Валковскийской дистанции пути Кировской железной дороги.
6. Нестерук Владимира Григорьевича — начальника Старо-Русской дистанции пути Калининской железной дороги.
7. Ореховича Аркадия Васильевича — бывшего заместителя начальника Кировской железной дороги.
8. Пыхалова Василия Михайловича — машиниста электровозного депо Кандалакша Кировской железной дороги.
9. Струнина Николая Васильевича — машиниста паровозного депо Великие Луки Калининской железной дороги.
10. Соколов Николай Алексеевич — заместителя начальника Октябрьской железной дороги.
11. Федорова Пала Антоновича — машиниста паровозного депо Ленинград-Сортпункт-Московский Октябрьской железной дороги.

(Продолжение следует).

К поездке делегации советских женщин в Болгарию

Приглашению Болгарского Народного Совета и Национального Комитета «Союз» в Болгарию в течение делегации антифашистских женщин. Делегация в составе 1-го и 2-го Национальных женских советов.

Делегация ТАСС руководителем экономическим подразделением. Делегация побывает в различных районах страны, в том числе в Ленинграде, где состоится конференция. Делегация побывает в Ленинграде, где состоится конференция. Делегация побывает в Ленинграде, где состоится конференция.

В составе советской делегации было 11 женщин. Среди них — Герой Советского Союза, заместитель председателя Комитета женщин, заместитель председателя Комитета женщин, заместитель председателя Комитета женщин.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении орденами и медалями работников Западной, Московско-Киевской, Белорусской, Брест-Литовской и Белостокской железных дорог

За успешное выполнение заданий Правительства и военного командования по перевозкам оборонных и народнохозяйственных грузов в период Великой Отечественной войны награждать:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Данишинова Виталия Александровича — машиниста паровозного депо Пологи Западной железной дороги.
2. Ефремова Николая Дмитриевича — машиниста паровозного депо Пологи Западной железной дороги.
3. Киселева Николая Ивановича — старшего машиниста паровозного депо Мазаровское Московско-Киевской железной дороги.
4. Комарова Дмитрия Яковлевича — заместителя начальника Белорусской железной дороги.
5. Колыгина Александра Иосифовича — начальника Московско-Киевской железной дороги.
6. Коташа Гавриила Ивановича — начальника Западной железной дороги.
7. Краснов Николай Ивановича — начальника Белорусской железной дороги.
8. Кукурузу Пимокфия Елизаровича — машиниста паровозного депо Гомель Белорусской железной дороги.

(Продолжение следует).

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении орденами и медалями работников Московско-Рязанской, Северной, Ярославской, Горьковской, Казанской, Северо-Печорской и Московско-Вокружной железных дорог

За успешное выполнение заданий Правительства и военного командования по перевозкам оборонных и народнохозяйственных грузов в период Великой Отечественной войны награждать:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Аппельман Владимир Семеновича — старшего машиниста паровозного депо Кичеевка Московско-Рязанской железной дороги.
2. Баева Виктора Семеновича — начальника Московско-Рязанской железной дороги.
3. Беркина Константина Константиновича — начальника службы пути Московско-Рязанской железной дороги.
4. Букина Петра Васильевича — заместителя начальника отделения движения Казанской железной дороги.
5. Подшивалова Бориса Дмитриевича — начальника Главного управления по строительству железнодорожных тоннелей и метрополитена.
6. Сиводурова Михаила Афанасьевича — начальника Главного управления по строительству железнодорожных тоннелей и метрополитена.

(Продолжение следует).

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении орденами и медалями работников заводов Народного комиссариата путей сообщения

За успешное выполнение заданий Правительства и военного командования по перевозкам оборонных и народнохозяйственных грузов в период Великой Отечественной войны награждать:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Антонова Владимира Михайловича — старшего машиниста паровозного депо Кандалакша Кировской железной дороги.
2. Баева Виктора Семеновича — начальника Московско-Рязанской железной дороги.
3. Беркина Константина Константиновича — начальника службы пути Московско-Рязанской железной дороги.
4. Букина Петра Васильевича — заместителя начальника отделения движения Казанской железной дороги.
5. Подшивалова Бориса Дмитриевича — начальника Главного управления по строительству железнодорожных тоннелей и метрополитена.
6. Сиводурова Михаила Афанасьевича — начальника Главного управления по строительству железнодорожных тоннелей и метрополитена.

(Продолжение следует).

Отдаленная гибридизация растений

Недалеко от Москвы расположено большое хозяйство Научно-исследовательского института зернового хозяйства нечерноморской зоны. В лабораториях и на полях этого института ведется большая научно-исследовательская работа. Особое место в работе института занимает отдаленная гибридизация культурных растений с дикорастущими.

Корреспондент «Правды» П. Воробьев побывал в лаборатории института заведующий Николой Васильевич Ципину с целью ознакомиться с результатами этой работы.

— Главное направление в нашей селекционной работе, — сказал Николай Васильевич Ципину, — это отдаленная гибридизация.



Академик Н. В. Ципин осматривает посевы элимуса.

Фото С. Корнилова.

Селекционеры всего мира свою работу по гибридизации ведут преимущественно в пределах культурных растений, то есть, в отличие от них, делают упор на гибридизацию культурных растений с дикорастущими.

Почему мы выбрали этот путь? Мы считаем, что культурные растения произошли от дикорастущих. Следовательно, человек создал культурные растения для себя, для своей собственной цели. Поэтому они имеют такие свойства и признаки, которые прежде всего нужны человеку, а не самим растениям. Дикорастущая же флора тысячелетиями приспособилась к себе таким свойствам и признакам, которые нужны самому растению, а не человеку, нужны ему для того, чтобы выжить в борьбе за свое существование, за свое распространение в природе.

Естественно поэтому, что большинство культурных растений должно за нас развивать наследственный и что это соответствует их естественной природе. А дикое растение? Оно живет по своим законам. Оно развивается в самых различных географических и климатических условиях. И, как многие дикорастущие, имеет в себе такие ценные биологические и физиологические признаки, каких нет у культурных растений. Наша задача в том и состоит, чтобы отобрать эти признаки и свойства у дикорастущих и передать их культурным растениям.

В самом деле, посмотрим на растительный мир нашего края. Богатissimi установились нац, перес, зафиксировано десятилетиями дикорастущих, а в культуре человек использует буквально несколько десятков видов. Так почему же этот неисчерпаемый источник использовать для целей человека, чтобы от природы не потерять то, что человек приобрел в культуре?

Может быть, эти признаки покажутся несущественными. Но всем известно, что Московская область, как и ряд других областей нечерноморской зоны, до сих пор является для нашей страны источником ценнейших культурных растений. В частности, это касается элимуса, который является источником ценнейших культурных растений.

В прошлом году ряд коллекций Московской области был собран в элимусе. Это были элимусы, собранные в элимусе. В частности, это касается элимуса, который является источником ценнейших культурных растений.

В элимусе, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций. На территории элимуса, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций.

В элимусе, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций. На территории элимуса, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций.

В элимусе, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций. На территории элимуса, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций.

В элимусе, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций. На территории элимуса, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций.

В элимусе, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций. На территории элимуса, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций.

В элимусе, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций. На территории элимуса, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций.

В элимусе, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций. На территории элимуса, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций.

В элимусе, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций. На территории элимуса, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций.

В элимусе, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций. На территории элимуса, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций.

В элимусе, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций. На территории элимуса, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций.

В элимусе, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций. На территории элимуса, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций.

В элимусе, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций. На территории элимуса, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций.

В элимусе, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций. На территории элимуса, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций.

В элимусе, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций. На территории элимуса, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций.

В элимусе, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций. На территории элимуса, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций.

В элимусе, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций. На территории элимуса, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций.

В элимусе, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций. На территории элимуса, близ станции Ленин, Ленинского района, было собрано 6 коллекций.

Коммюнике

Советский Контрольный Совет для Германии имел свой первое официальное заседание в Берлине 30 июля 1944 года под председательством представителя США генерала армии Дугласа А. Эйзенхауэра. Советский Союз, Соединенное Королевство и Французская республика были представлены соответственно маршалом Жуковым, фельдмаршалом Монтгомери и генералом Кинг. Заместители и политические советники членов Совета приняли участие в заседании.

Было решено, что председатели Совета будут меняться каждый календарный месяц в следующем алфавитном порядке: старая, начиная с августа месяца: генерал Звончауэр, фельдмаршал Монтомери, генерал Кеннеди, маршал Жуков. Заседания Контрольного Совета будут проводиться 10, 20, 30 числа каждого месяца и в любой другой день по просьбе любой части Совета.

Четверо членов Совета передали своим заместителям задачи изучения и доклада на следующем заседании предложения об организации и приведении в действие органов контроля, предусмотренных Соглашением о контрольном механизме в Германии.

Совет одобрил достигнутое Соглашение о выделении в Большом Берлине секторов для оккупации полками Французской республики.

БЕРЛИН, 30 июля 1945 года.

**Открытие в Праге памятника
павшим советским танкистам**

ПРАГА, 1 июля. (ТАСС). 29 июля в Праге состоялся торжественное открытие памятных советских танкистов, лежащих в боях за освобождение чехословацкой столицы от немецких оккупантов. На торжестве присутствовали членими чехословацкого правительства, сенаторы и чехословацкие генералы, посол СССР в Чехословакии Петр Зорин и другие. Городской глава Праги доктор Ян Пашек произнес речь, в которой отметил роль Красной Армии в освобождении чехословацкой столицы. С речью выступил также генерал-полковник Дзенишвили, танкисты которого сыграли выдающуюся роль в освобождении Праги.

**Бельгийский ученый
о Советском Союзе**

БРОСЬЕЛЬБ, 31 июля. (ТАСС). Профессор Бросьельского университета Поль Бонне, участвовавший в юбилейной сессии Академии наук СССР, выступил на днях на вечере, устроенном Обществом бельгийско-советской дружбы, с взылым докладом. Зал дворца чинных искусств в Бросьелье был переполнен. Присутствовали профессора Бросьельского, Льежского и Гентского университетов, директора консерватории, видные архитекторы, адвокаты, скульпторы, врачи, литераторы, а также бельгийские журналисты Далимон и Милан.

Враняне съставят подробный обзор истерии Академии наук СССР, различия ее философии, расколов от большой платоновской работы с ее идеями учебных и тесной связи между наукой и народом в Советском Союзе.

Зачитавшие юбиляр Академии наук СССР Леонид Враняне, состоит не только в том, что он является прямым указником в науке, а также в том, что он представляет собой платоновский междоусобицы конгресс ученых, похваливший начало воссоздания международных научных связей. В этом особенно заслуга СССР.

Говоря о развитии литейных варов Ленинграда, Враняне подчеркивают высокое чувство советского патриотизма, проявленное гражданами этого города.

В заключение Враняне призвал безымянных

**Приём в советском посольстве
делегации итальянских профсоюзов,
выезжающей в СССР**

РМЗ, ЗС им.П. (ТАССР). После СССР в Италию Кристиана устроили, вернее, приняли в честь делегации итальянской Коммунистической федерации труда (КФТ), которая выехала в СССР. На приеме присутствовало более 50 человек, в частности все члены делегации, во главе с секретарем КФТ Дел Витто, комиссар иностранных дел Д. Гастерри, министр юстиции Тальмати, министр труда Барбарисси, дал представителям КФТ и ее организаций совет, говоря о добром мире труда при Союзе и комиссии Брауна об асоциальности своего государства, члены делегации делегации в Союзной комиссии Конституционным совете по вопросам Италии, а также многочисленные представители правительственных и культурных кругов Италии.

Война на Тихом океане
 ВАШИНГТОН, 31 июля. (ТАСС). Штаб командования тихоокеанских флотов США сообщает, что во время налета на Кури и на объекты в Японском внутреннем море самолеты союзной авиации, базировавшиеся на Филиппинах, потопили 24 и повредили 75 японских грузовых судов. 2 июля японские авианосцы намерались, но не смогли атаковать противника. Прогнозируют серьезный ущерб различным сооружениям, в том числе 9 фабрик. Уничтожены или повреждены 292 японских самолета. Потери американской авиации составляют 27 самолетов и пилотов. — В.

НАШИНГТОН, 31 июля. (ТАСС). Штаб командования тихоокеанским флотом США сообщает, что утром 31 июля американские эсминцы вошли в залив Сурури, расположенный юго-западнее Токио, и обстреляли город Симидзу.

29 июля американские и английские линкоры и крейсера обстреляли город Ханмаду (остров Хоккайдо). Повреждены железнодорожные мастерские, текстильные фабрики и другие объекты. Во время налета на Токио 30 июля самолеты, базировавшиеся из Японии, уничтожили на земле 50 и повредили 68 японских самолетов. Потоплены 1 грузовое судно, 2 небольших палубных лодки и 3 небольших судна. Повреждены 1 эскортный авианесец, крушной транспорт и 4 эскаorted женщины.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

ФИЛИАЛ МХАТ — Гастроль Харьковского
Гос. драматического театра. Харьков. 1940 г.

[illegible]

Д. 3-10-88; Д. 3-30-88; Д. 3-34-12.